

◆新エネルギー導入年次計画

プロジェクト名			年次計画										
			前期				後期					最終結果(目標値)	
			平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度		
太陽光発電導入プロジェクト	取組				・公共施設はエコハウス					●住宅用は、町のモニター事業、国の設営補助による支援により普及を図る。 ●事業所等には、国の支援事業等の制度周知により導入支援を図る。 ●公共施設は国の支援事業等を活用し導入を図る。	●住宅用は、町のモニター事業、国の設営補助による支援により普及を図る。 ●事業所等には、国の支援事業等の制度周知により導入支援を図る。 ●公共施設は国の支援事業等を活用し導入を図る。		
	実績(目標)	住宅用・事業所 公共施設	10 0	16 0	32 (25) 1 (2)	39 (20) 0 (1)	38 (20) 0 (1)	38 (20) 0 (1)	33 (20) 0 (1)	22 (20) 0 (2)	20 (20) 0 (2)	248 (100) 箇所 1 (10) 箇所	
	累計	住宅用・事業所 公共施設	10	26	58 1	97 1	135 1	173 1	206 1	228 1	248 1	248 (100) 箇所 1 (10) 箇所	
	温室効果ガス削減量		25 t-CO2/年	65 t-CO2/年	150 t-CO2/年	248 t-CO2/年	343 t-CO2/年	433 t-CO2/年	520 t-CO2/年	575 t-CO2/年	625 t-CO2/年	625 t-CO2/年	
木質バイオマス利用プロジェクト	取組				・木質ボイラーはエコハウス	・木質ボイラーは峠の湯とB&G				●一般用は、国の助成による支援により普及を図る。 ●事業所用は、町の支援事業等の制度周知により導入支援を図る。	●一般用は、国の助成による支援により普及を図る。 ●事業所用は、町の支援事業等の制度周知により導入支援を図る。		
	実績(目標)	ペレットストーブ 木質ボイラー		14 (16) 0 (0)	8 (13) 1 (0)	8 (10) 2 (1)	6 (10) 0 (1)	1 (12) 0 (0)	4 (13) 0 (0)	8 (13) 0 (0)	10 (13) 0 (1)	59 (100) 台 3 (3) 基	
	累計	ペレットストーブ 木質ボイラー		14	22 1	30 3	36 3	37 3	41 3	49 3	59 3	59 (100) 台 3 (3) 基	
	温室効果ガス削減量		t-CO2/年	17 t-CO2/年	33 t-CO2/年	1,060 t-CO2/年	1,067 t-CO2/年	1,069 t-CO2/年	1,074 t-CO2/年	1,083 t-CO2/年	1,096 t-CO2/年	1,096 t-CO2/年	
バイオマス燃料製造BDF利用プロジェクト	取組								公用車内訳 ・処分場内ショベル ・不法投棄監視車 ・公用車	●BDF製造(通年) ●BDF車両走行等(不法投棄監視車、ショベルドーザー、役場公用車2台) ●製造BDF分析 ※労働局から施設の是正勧告書により製造設備稼働せず。	●BDF製造(通年) ●BDF車両走行等(不法投棄監視車、ショベルドーザー、役場公用車2台) ●製造BDF分析 ※施設改修により8～9月頃稼働予定。		
	実績(目標)	廃食油精製 公用車・収集車等	562 2	3,214 0	2,615 (3,500) 1 (0)	3,865 (3,500) -1 (0)	4,168 (3,500) 1 (0)	4,294 (3,500) 0 (0)	3,051 (7,000) 0 (0)	0 (7,000) -3 (0)	500 (12,000) 1 (2)	4,000 (12,000) ㍓ 3 (3) 台	
	累計	廃食油精製(累計) 公用車・収集車等	562 2	3,776 2	6,391 3	10,256 2	14,424 3	18,718 3	21,769 3	21,769 0	22,269 1	22,269 ㍓ 3 (3) 台	
	温室効果ガス削減量		1 t-CO2/年	7 t-CO2/年	6 t-CO2/年	9 t-CO2/年	9 t-CO2/年	9 t-CO2/年	7 t-CO2/年	0 t-CO2/年	1 t-CO2/年	9 t-CO2/年	
クリーンエネルギー自動車導入プロジェクト	取組									●自家用車、社用車は税の優遇措置の周知等により導入支援を図る。 ●公用車は老朽化した公用車の更新の際の導入検討を図る。	●自家用車、社用車は税の優遇措置の周知等により導入支援を図る。 ●公用車は老朽化した公用車の更新の際の導入検討を図る。		
	実績(目標)	民間 公共	12 (10)	8 (10)	103 (20)	38 (100)	70 (100)	101 (70)	142 (60)	91 (60)	100 (60)	665 (490) 台 1 (10) 台	
	累計	民間 公共	12	20	123	161 1	231 1	332 1	474 1	565 1	665 1	665 (490) 台 1 (10) 台	
	温室効果ガス削減量		8 t-CO2/年	14 t-CO2/年	86 t-CO2/年	113 t-CO2/年	162 t-CO2/年	233 t-CO2/年	333 t-CO2/年	396 t-CO2/年	466 t-CO2/年	466 t-CO2/年	
その他	雪氷熱利用	取組								●導入の促進	●導入の促進		
		実績(目標)	住宅用雪冷房	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (0)	0 (1)	0 (0)	0 (1)	0 (3) 軒
		累計	住宅用雪冷房	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (3) 軒
		温室効果ガス削減量		t-CO2/年	t-CO2/年	t-CO2/年	t-CO2/年	t-CO2/年	t-CO2/年	0.0 t-CO2/年	0.0 t-CO2/年	0 t-CO2/年	0 t-CO2/年
	温度差エネルギー	取組			・エコハウス ※地中熱ヒートポンプ						・博物館 ※地下水利用ヒートポンプ	●導入の促進	
		実績(目標)	地下水利用ヒートポンプ			1 (0)	0 (0)	0 (2)	0 (2)	0 (2)	1 (2)	0 (2)	2 (10) 軒
		累計	地下水利用ヒートポンプ			1	1	1	1	1	2	2	2 (10) 軒
		温室効果ガス削減量		t-CO2/年	t-CO2/年	3 t-CO2/年	3 t-CO2/年	3 t-CO2/年	3 t-CO2/年	3 t-CO2/年	5 t-CO2/年	5 t-CO2/年	5 t-CO2/年
小水力発電		美幌町日並浄水場小水力発電							32 t-CO2/年	47 t-CO2/年	47 t-CO2/年		
普及啓発プロジェクト			取組							●情報提供 ●小中学校教育への導入 ●講習会、イベントの実施 ●イベントに合わせた展示会の実施	●情報提供 ●小中学校教育への導入 ●講習会、イベントの実施 ●イベントに合わせた展示会の実施		
温室効果ガス削減量(合計)			34 t-CO2/年	103 t-CO2/年	278 t-CO2/年	1,433 t-CO2/年	1,584 t-CO2/年	1,747 t-CO2/年	1,937 t-CO2/年	2,091 t-CO2/年	2,240 t-CO2/年	2,248 (1,574.4) t-CO2/年 当初目標地	