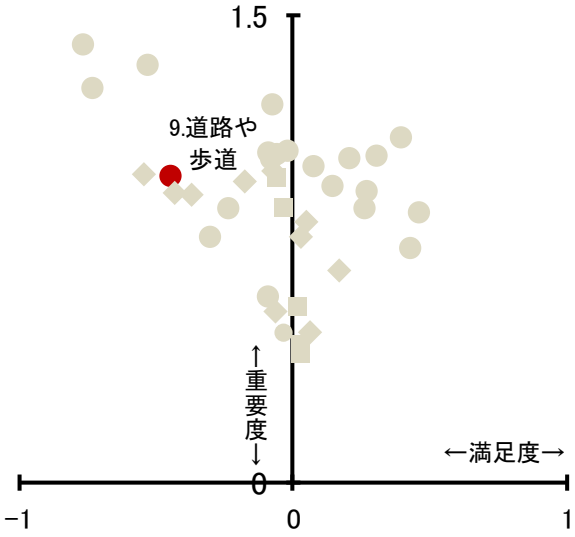
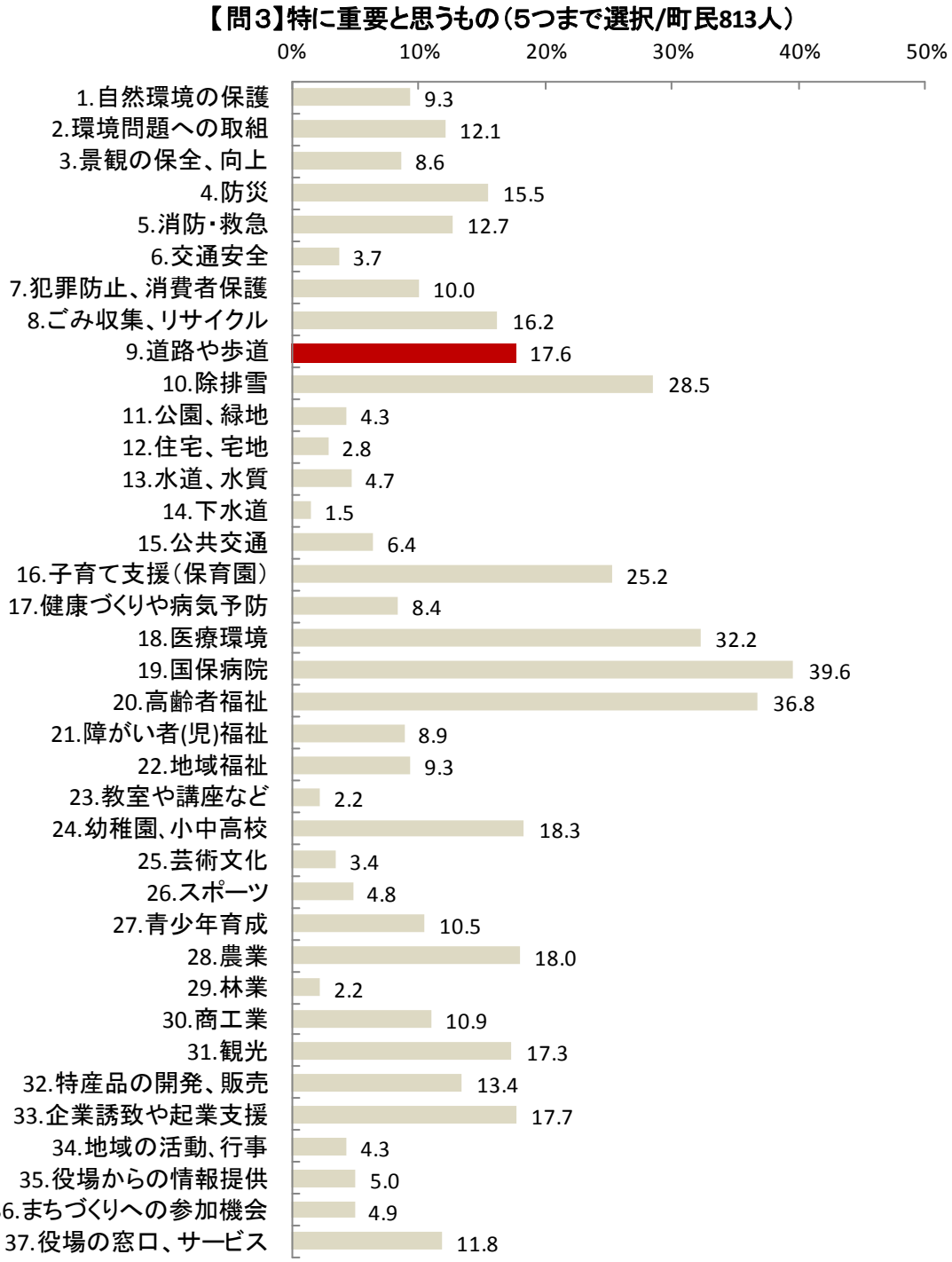
42 道路網

（１）関連グラフなど

【問２】暮らしの満足度・重要度
満足度をヨコ軸、
重要度をタテ軸にした場合の
位置づけです。

【問３】特に重要なもの
問２と同じ 37 項目の中から、
特に重要と思う項目を
５つ選んでもらった位置づけです。





（２）現計画の検証

施策	主な取り組み	進捗状況	問題・課題	今後の見通し、方向性
国道、道道の整備	高規格幹線道路※の整備促進（北海道横断道路） 地域高規格道路※の整備促進（道東縦貫道路）	第５期計画の推進により要望活動を継続しておこなっている。	要望を行っているが計画路線への認定や早期事業着手が見送られてきている。	第６期計画に向けて計画を策定予定
	道道嘉多山美幌線改良整備促進	嘉多山線の整備一部を残して完了	用地地権者の相続問題	相続問題整理つけば事業完了
	道道北見端野美幌線の歩道整備	４基線交点まで事業進捗	地権者の承諾	平成 28 年度事業完了予定
	道道北見端野美幌線整備事業	豊岡地区整備･瑞治地区整備	地権者の承諾	道の予算確保
	美幌中央幹線道路※の道道昇格	花見橋整備終了	都市計画街路上や用地買収困難が予想される	町道への降格希望路線のため縮小を検討
町道の整備	「美幌町中心市街地活性化基本計画」※との連携	連携ししすめる。	再整備などの課題	財源の課題により困難
	「町道整備計画（中期的計画）」の策定	町道整備計画の推進により事業が進捗	補助・財源の確保	継続した補助要望、財源の確保が必要
	重点的計画「生活道路再整備計画」の策定	未策定	未策定	未策定
	町道の整備、補修（第６号道路、美里道路、第 121 号道路の整備、131 号道路外３改良舗装、駒生川改修計画による第 10 号道路の移設）、「橋梁長寿命化計画」の策定	補助事業等を活用し第 121 号、第 131 号道路外３路線の整備､駒生川改修計画に関連し第 10 号道路の移設、橋梁長寿命化計画の策定を完了。第６号､美里道路は関連機関と整備手法を検討。	新設改良、補修に先立ち道路ストック総点検の実施が補助採択の上で必須となっており、併せて交通量等の現況調査が必要。 路面の陥没、街路灯腐食よる倒壊、コンクリート構造物の経年劣化、街路樹の繁茂、老木化等道路附帯施設の更新の必要性が増大している。	道路ストック総点検を実施し、補修・改築路線の優先順位を決め補助・単独両面から計画的に実施し事後対応型から予防保全型の管理へ移行する
	歩道の整備（113 号道路の歩道整備、美幌町中心市街地活性化基本計画による新町３丁目通（第 112 号道路・第 509 号道路）の歩道整備）	第 113 号道路歩道整備を完了。第 112 号道路・第 509 号道路の基礎調査を実施	新町３丁目については道々北見端野美幌線の整備に併せて実施するのが最善	道々北見端野美幌線のＪＲ踏切に関する整理が必須
	ユニバーサルデザインの推進	未実施	上記と同様の理由により未実施。バリアフリー法に基づく計画を策定する事で補助事業の活用可能性が広がる	駅、病院、官公庁施設を結ぶ道路において実施を検討

	美幌町中心市街地活性化基本計画による電線地中化計画等の検討	未実施	国道、道々の道路管理者との協議が必要	担当部署との連携が必要
	主要道路における安全確保対策の推進	第 2 号道路歩道修繕、第 9 号、19 号、24 号、30 号、127 号道路路面補修、大規模修繕等を実施		継続した取組が必要

※高規格幹線道路・地域高規格道路・北海道横断道路・道東縦貫道路・美幌中央幹線道路：道路の位置づけの中では、骨格的道路を「高規格幹線道路」（その内に北海道横断道路を含む）とし、整備している。その高規格幹線道路間を結ぶ高規格道路を「地域高規格道路」と位置づけている。その中で美幌・標茶間を「道東縦貫道路」、また、「美幌バイパス」や「北見道路」は、将来の「北海道横断道路」として整備している。本町ではこうした高速交通道路ネットワークへのアクセスのため、桜通を「美幌中央幹線道路」として位置づけ、整備を計画している。

※中心市街地活性化基本計画：市街地の整備改善と商業の活性化などを一体的に推進し、中心部と郊外部がバランスよく発展することを目的につくられた計画。（平成 16 年策定）

（3）意見、提案

☺：小学生　✪：中高生　㊋：育児ママ　⚐：自衛隊　⌘：高齢者　●：町民　〇：職員

【将来なってほしい美幌町の姿】

☺ 歩道のでこぼこがない町

☺ 歩道が広くなっているといい

✪ 道の整備

✪ 舗装道路を増やしたらいい

✪ しらかば坂を舗装してほしい

✪ 道路で危ない箇所があったらすぐになおした方がいいと思う

✪ 道路をきれいにしてほしい

✪ 歩道を広くしてほしい

⚐ 通学路の幅が狭いところがある。運転していて気になる。

- 大正橋は、老朽化により危険な、また幅員の狭さなど安全に通行しにくい現状があること、街から橋に向かう道路については、冬期間日影による凍結路面となり非常に危険なため、長寿命化のみならずパークゴルフ施設との関連性や北見端野美幌線の交通量増加などとの関連性も考慮して、上流部に架け替え、安全安心に通行できる橋とすることも検討すべき。老朽化による危険度の増大と幅員狭小に加え、橋へのアプローチ道路が急曲線形であり、冬の路面凍結は危険性を増大させている。現橋梁の耐震補強のみならず、パークゴルフ施設整備及び北見端野美幌線の交通量との関連性を考慮し、上流部への架け替え計画を樹立し、安全安心な交通網とすべきである。
- 町道網の整備は、補修、改修のみならず道路構造令に合致した改築とし、同時に必要路線の歩道整備の充実を図るべきである。交通社会の安全安心な”道づくり”は基盤からの改築が最も経済的である。
- 駅前道々新町大通 6 差路の改良。新町 3 丁目通りの整備促進。国道３９号と駅前広場のアクセスの改善。（男性・70 代以上）
- 東雲通り、コープ付近、青山公園つぎの交差点の五差路がドライバーには迷いやすい（わかりづらい）と、よく耳にします。（女性・30 代）
- 歩道をキレイにしてほしいです。（女性・10～20 代）

- 道路の整備、特に裏道。（男性・70 代以上）
- 道路幅が狭く、交差点がＴの字の所が多く、危険を感じる。（男性・70 代以上）
- 美幌町は国道が３つも交差しているのに、それらを繋ぐ主要な幹線道路が整備されておらず、住宅街等の片側一車線の道路に交通量が集中しており、なかなか右折や横断が出来ず、大変不便で危険です。また、美幌峠も道の駅付近で、道の駅に入ろうとする右折車のため、渋滞が起きることが多いのですが、右折車線をつくることは出来ませんか？元旦の日の出や行楽シーズンなど、せっかく美幌峠を訪れる人達が、快適に美幌の「道の駅」を利用出来る様に改善して頂きたいです。また、通り過ぎるだけの方々も、いつも渋滞していると違うルートを通る様になり、美幌の良さを分かってもらう機会が減ってしまうと思います。（女性・40 代）
- 道路が非常に悪い。一番先にする事でないか。（女性・60 代）
- 高速道路！！早く女満別空港と北見を繋いで下さい！！（女性・40 代）
- 北見～網走間の高速道路計画は進んでいますか？（男性・40 代）

○ 大正橋は道幅が狭く事故もあり危険。みどり橋も子どもが歩くのには暗く危ない。

○ もっと歩道を整備することで、歩行者の安全の確保が必要だと思う。

＜修繕、段差解消＞

✪ 道路や歩道のデコボコをなくしてほしい

🏂 道路（車道）にでこぼこがある。

❁ カートや三輪車で子どもと道路を利用するが､道路(歩道)に段差があるので利用しづらい。お年寄りの方なども利用しにくいと思う。

- 道路が波打っていて、キケンな町だと思う。（女性・30 代）
- 生活道路の修繕が未整備。（男性・50 代）
- 歩道の段差がけっこう多かったり幅がせまかったり、ベビーカーや高齢者にとっては歩きづらい箇所がけっこうあると思う。（女性・30 代）
- 図書館周辺等、ベビーカーで歩きづらい所が沢山あります。（女性・10～20 代）
- 車いすを利用している方が安心して外出できるように、道路と歩道の段差をなくしてあげてほしい。（女性・30 代）
- 道路がひどすぎる。穴と段差が多すぎる。交通安全の意識が高いのに整備が追いついていない。誰も歩かない歩道ばかり整備している。大正橋は、毎年事故が多発しているのに改善していない。（大正橋のカーブ、自衛隊に向う坂道）（男性・30 代）
- いたる所で道路がガタガタ。車が通行しにくい。整備してほしい。（男性・10～20 代）
- 道路を改善して欲しい（デコボコがひどすぎる）。大正橋の道幅をもっと広くして欲しい（トラックが来たら通れない）。（女性・30 代）

＜雑草、草刈り＞

- 美幌町字日の出（栄通り）から新橋を経由し峠の湯前の国道を散歩しているが、歩道上に雑草が生い茂っており見苦しい。放置せずに刈り取って欲しい。（男性・60 代）
- 津別方面への道と豊岡から端野への道の道路沿いの景観について、雑草が目立つ。清里町は素晴らしい景観でした。
- 道路脇の草を刈るなら、種子が実る前に刈ってほしい。種子が飛んで、家の周りによく生えて困る。また、白樺の木は植えないでほしい。白樺花粉がつらい。（女性・70 代以上）
- 国道に植林された白樺が、農作業の妨げになったりしています。アレルギーの人のためにも伐採してほしい。電線の心配もあります。（女性・40 代）
- 道路の草刈がおそい。（女性・50 代）